Indice

p. 11 Prefazione di Daniela La Foresta
19 Introduzione
23 Premessa

27 Capitolo 1
Da prima dell'Unità d'Italia al Ventennio fascista
1.1. La marina mercantile napoletana dalla Restaurazione all'Unità, 27
1.2. Le navi da crociera e i transatlantici italiani, 38
1.3. Lo sviluppo del polo marittimo napoletano nel Ventennio fascista, 46
1.4. La nuova Stazione Marittima di Napoli del 1933, 60

67 Capitolo 2
La Tirrenia di Navigazione S.p.A.
2.1. L'IRI, 67
2.2. La storia della Tirrenia di Navigazione S.p.A., 76
2.3. La flotta navi, 94
2.4. I due transatlantici, 101
2.5. Le rotte, 126
2.6. Lo stato di insolvenza, 130
2.7. La privatizzazione (la fine...), 151

p. 157 Capitolo 3
La Tirrenia a Napoli
3.1. La sede di Napoli, 157
3.2. Il porto di Napoli, 159
3.3. Il ruolo strategico nei trasporti marittimi, 165
3.4. Le "trasformazioni" dei poeti, 168
3.5. Il mare come spazio sociale, 171
3.6. Tirrenia e la cultura popolare napoletana, 176
3.7. I lavoratori della Tirrenia di Napoli, 179
3.8. La squadra della Tirrenia, 187
3.9. Una famiglia sul mare, 189
3.10. La memoria sono i lavoratori, ma forse anche noi, 193
3.11. Il destino del lavoro marittimo, 195
3.12. La "mia" Tirrenia, 197
3.13. Ricordi, 199

205 Bibliografia
209 Ringraziamenti